



Contact Methods
Mob: (86)18668768846
Tel: (86) 577 68668118
Wechat: zigpac123
Skype: bruce.chan1999
E-mail: bruce@zigpac.com
Whatsapp: +86-18668768846
Telegram: @Zigpacstickers

Company Info
Name: Wenzhou Zigpac Industry Limited
Address: No. 148-152, Building C, Jiangbin
Commercial and Residential Building, Longgang
City, Wenzhou City, Zhejiang 325802, China



YOUR CUSTOM PRINTING & PACKAGING PARTNER FOR SMALL AND MEDIUM BUSINESSES



Yumurta Kabuğu Tipi Park Etiketi Rehberi: İzin Devrini Nasıl Önlersiniz ve Kendi Kendini Denetleyen Bir İzin Sistemi Nasıl Kurulur

Details

Kısa cevap: Yumurta kabuğu tipi park etiketi, kalıcı yapışkan üzerine kırılğan ve tahrip olan bir yüzey malzemesiyle basılmış ön cam iznidir. Sökmeye çalışan herkes onu küçük pullara ayırır; bu yüzden ikinci bir araca taşınamaz veya yeniden satılamaz. İşe yaraması için her izne benzersiz bir seri numarası verin, dönem veya bölgeye göre renk kodlaması yapın, ön camda tek bir konum belirleyin, yenileme ve araç değişikliği kurallarını planlayın ve devriye personelini kısa bir kontrol rutini konusunda eğitin.

İzin kaçaklarının çoğu sahtecilik değildir; sıradan paylaşımdır. Bir sakın aynaya asılan kartı ziyaretçiye ödünç verir. Bir öğrenci dönemlik çıkartmasını sınıf arkadaşına satar. Bir kiracı taşınır, izin de aracın yeni sahibiyle birlikte gider. Yumurta kabuğu tipi park etiketi en kolay yolu ortadan kaldırır, çünkü izin artık taşınmaya dayanamaz. Yine de etiket tek başına her boşluğu kapatmaz. Malzemenin tek yönlü davranışının otoparkınızda daha az yetkisiz araç anlamına gelip gelmeyeceğini seri numaralandırma, renk mantığı, yerleşim, yenileme politikası ve denetim rutini belirler.

Bu rehber, aynaya asılan kartları veya sökülebilir çıkartmaları değiştirmeyi planlayan mülk yöneticileri, otopark işletmecileri ve kampüs tesis ekipleri için hazırlandı. Sistemin tahrip olan bir iznin etrafında nasıl planlanacağını anlatır. Malzeme ve sipariş ayrıntıları için [özel yumurta kabuğu etiketleri](#) ürün sayfasına bakabilirsiniz.

İçindekiler

- [Yumurta kabuğu tipi park etiketi nedir ve yeniden satışı neden engeller](#)
- [Aynaya asılan kartlar ve sökülebilir çıkartmalar neden kaçak verir](#)
- [İzin sistemi adım adım nasıl planlanır](#)
- [Yumurta kabuğu tipi izinler ve diğer izin biçimleri](#)
- [Tam kullanıma geçmeden önce saha pilotu yapın](#)
- [Hangi standartlar geçerli](#)
- [SSS](#)
- [Önemli çıkarımlar](#)

Yumurta Kabuğu Tipi Park Etiketi Nedir ve İzin Yeniden Satışını Neden Engeller?

Ad, etiketin nasıl bozulduğuna işaret eder; neyden yapıldığına değil. Yüzey filmi veya kâğıdı, altındaki yapışkan bağdan kasıtlı olarak daha zayıf tutulur. Biri kenarı kaldırdığında yapışkan bırakmadan önce yüzey küçük parçalara ayrılır; tıpkı haşlanmış yumurtanın kabuğunun soyulması gibi. İzin yerinde bırakıldığı sürece okunabilir kalır. Sökmeye kalkışıldığında ise artık yoktur.

Bu bozulma biçimi bir park programının işleyişini değiştirir. Sökülüp yeniden yapıştırılabilen bir izin fiilen hamiline yazılı bir geçiş belgesi gibidir: kimin elindeyse o girer. Tahrip olan bir izin 1 cam parçasına, dolayısıyla tek bir araca bağlıdır. Onu satmak, ön camı da teslim etmek demektir.

Politikalarınızda bunu doğru tanımlayın. Doğru ifade kurcalama izi bırakan olmasıdır, kurcalanamaz olması değil. Kararlı biri izni yine de kazıyarak çıkarabilir. Yapamayacağı şey, onu bütün halde taşımak veya girişimi gizlemektir. Malzemenin neden kasıtlı olarak kırıldığına dair arka planı merak ediyorsanız, [tahrip olan yumurta kabuğu etiketine genel bakış](#) yapıyı açıklar.



Aynaya Asılan Kartlar ve Sökülebilir Çıkartmalar Neden Kaçak Verir

Biçim değiştirmeden önce hangi kaçağı kapatmaya çalıştığınızı belirleyin. Her izin biçiminin kendine özgü bir zayıf noktası vardır:

- **Aynaya asılan kartlar** taşınmak üzere tasarlanmıştır. İki araçlı haneler tek kartı paylaşır. Sakinler kartları misafirlere ödünç verir. “Kayıp” bildirilen kartlar bazen dolaşmaya devam eder.
- **Standart vinil çıkartmalar** özellikle camdan bütün halde sökülebilir. Eylülde yapıştırılan çıkartma Ocakta tırnakla kaldırılıp satılabilir.
- **Torpedo üstündeki kâğıt izinler** kolayca fotokopiyle çoğaltılır ve tek bir araca bağlanması imkânsızdır.
- **Plakaya bağlı sanal izinler** devredilmez, ancak yalnızca her devriyede çalışan bir plaka okuyucu veya el terminali sorgulaması varsa işe yarar. Görsel denetim mümkün değildir.

Yumurta kabuğu tipi izin ilk üçünü doğrudan çözer. Dördüncüsüyle de birlikte çalışır: basılı seri numarası, okuyucu devre dışıyken bile işleyen bir görsel kontrol sağlar.

Yumurta Kabuğu Tipi İzin Sistemi Adım Adım Nasıl Planlanır

Adım 1: Anlam taşıyan bir seri numarası biçimi tasarlayın

Her izin benzersiz bir seri numarasına ihtiyaç duyar ve seri numarası, personel sorgulamadan önce de bir şey anlatmalıdır. Uygulamada işe yarayan yapı şudur: *tesis kodu + dönem kodu + bölge kodu + sıra numarası + kontrol hanesi*. Örneğin “B-26F-Z3-004812-7”, B Binası, güz 2026 dönemi, Bölge 3,

sıra 4,812 ve kontrol hanesi 7 anlamına gelebilir. Altı haneli sıra numarası, dönem ve bölge başına bir milyon izne olanak tanır; bu, tek bir otopark için gereken sayının çok üzerindedir. Baştaki sıfırlar her seri numarasını aynı uzunlukta tutar, böylece elle girilen fazla kısa bir numara işaretlenir.

Kontrol hanesini ekleyin. Mod-10 (Luhn tarzı) kontrol hanesi tek haneli her yazım hatasını ve yan yana yer değiştirmiş hanelerin çoğunu yakalar. Bunlar, bir görevlinin tozlu ön camdan seri numarasını okuyup el terminaline yazarken yaptığı en yaygın iki hatadır.

Plakayı izin üzerine basmayın, veritabanınızda tutun. Araç yeniden tescil edildiğinde plaka değişir ve plakayı basmak her baskı hatasını yeniden basım gerektiren bir soruna dönüştürür. Bazı programlarda personel, plakayı teslim sırasında boya kalemiyle izin üzerine yazar. Kırılğan yüzey malzemeleri genellikle boya kalemlerini iyi kabul eder, ancak önce kalemi bir numunede deneyin.

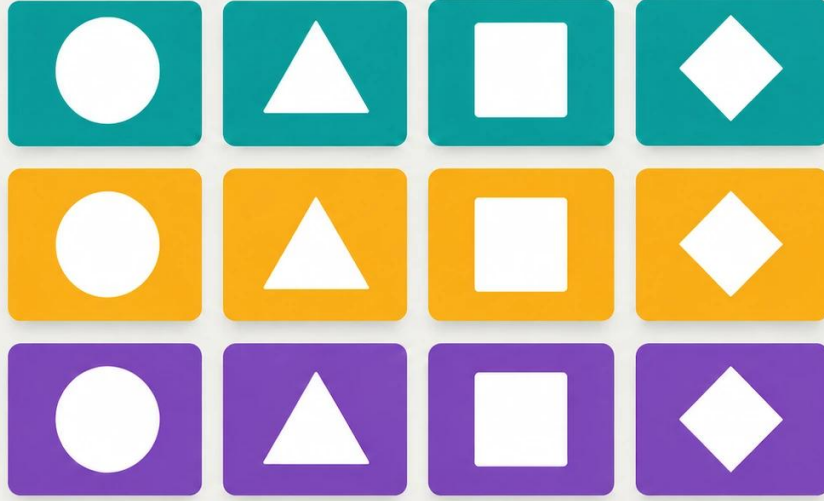
El terminaliyle taranacak barkod veya QR kod eklemeyi planlıyorsanız, bunu gerçek ön cam arkasında, asıl malzeme üzerinde test edin. Cam tonu, yansıma ve kırılğan kenar bölgesi okunabilirliği etkiler. Seri numaralarını ve kodları okunaklı tutmaya yönelik yerleşim kuralları şu sayfada anlatılmıştır: [ürün sayfası](#) . Burada tekrarlanmaz.

Adım 2: Dönemi renkle, bölgeyi şekille kodlayın

Renk, devriyenizin elindeki en hızlı kontroldür. Bir sıra aracın karşısından, yürüme hızında bile işe yarar. En sık değişen soru için kullanın: *bu izin geçerli mi?*

Değişken	Şununla kodlayın	Neden
Dönem (yıl, yarıyıl, çeyrek)	Arka plan rengi, her dönem değiştirilir	Geçen dönemin izni uzaktan bile yanlış görünür, sorgulama gerekmez
Bölge veya otopark	Büyük, sade bir şekil (daire, üçgen, kare, baklava dilimi)	Şekil, renk görme eksikliği olan personel için de okunaklı kalır ve dönem rengiyle çakışmaz
İzin sınıfı (sakin, personel, yüklenici, ADA bağlantılı)	Kenarlık stili veya bant konumu	Diğer ikisini zayıflatmayan üçüncü bir görsel kanal
Kimlik	Seri numarası ve isteğe bağlı kod	Yakından incelemeyi gerektiren tek öge

Art arda gelen iki dönem birbirine benzemesin diye, birbirinden iyice ayrışan en az üç dönem rengi arasında dönün. İki dönem arasındaki tek farkın kırmızı ile yeşil olmasından kaçının. Her dönem desen değişikliği gibi küçük bir tasarım ögesini saklı tutun ve önceden duyurmayın. Böylece geçen dönemin izninden yapılmış renkli bir kopya, renk doğru olsa bile yakından incelemede elenir.



Adım 3: Ön camda tek bir konum belirleyin ve çıplak cama uygulayın

Her araçta kullanılan tek bir standart konum, devriye süresini diğer tüm kararlardan daha fazla kısaltır. Görevliler nereye bakacaklarını öğrenir ve eksik izin ilk bakışta göze çarpar. Konumu seçerken:

- **Camın iç yüzüne uygulayın.** Bu, izni buz kazıyıcılardan, silecekler ile oto yıkamalardan ve yanından geçerken söküp kurcalamaya çalışan insanlardan uzak tutar.
- **Yerel araç mevzuatınızı kontrol edin :** ön cama etiket yapıştırılabilecek yerler orada belirtilir. Alt köşeler ve ayna yanındaki alan çoğunlukla serbesttir, ancak kurallar yargı bölgesine göre değişir.
- **Kamera ve sensör bölgesinden uzak durun :** sürücü destek sistemi bulunan araçlarda dikiz aynasının arkasındadır.
- **Noktalı seramik banttan kaçının :** camın kenarını çevreler. Dokusu yapışmayı zayıflatır ve birine kaldıracabileceği bir kenar sunar.
- **Sonradan uygulanan cam filminden ve arka cam buğu çözücü hatlarından kaçının.** Renkli camda izin cama değil filme yapışır; bu yüzden izni sökmek renk filmine zarar verebilir. İzni buğu çözücü ızgarasından sökmek ısıtma hatlarını koparabilir.

Yapışkan performansı her zaman yüzeye ve koşullara bağlıdır. UL bu noktayı [etiketler, yüzeyler ve koşullar](#)^[1] konusunda vurgular. İzinler için bunun anlamı şudur: camı izopropil alkolle temizleyin, sıkıca bastırın ve kırılgı veya yoğunlaşma olan yüzeye uygulamayın. Tedarikçinizden asgari uygulama sıcaklığını isteyin. Soğuk cam kaynaklı arızalar, kışın teslim sıralarında yaşanır.



Adım 4: İzni teslim sırasında personel uygulasin

En yaygın dolambaç sökmek değildir. İzni cama hiç temas etmeden önce bir taşıyıcıya yapıştırmaktır: şeffaf koli bandı, statik tutunan bir levha veya bir parça cam filmi. İzin taşıyıcıya yapışır ve taşıyıcı araçlar arasında dolaşır. İzinleri postayla göndermek buna davetiye çıkarır.

Personelin uygulaması sorunu ortadan kaldırır. İzinleri bir teslim noktasında dağıtın, personel doğrudan temiz, çıplak cama uygulasin ve seri numarasını plakayla birlikte yerinde kaydedin. İzinleri göndermek zorundaysanız, takılan iznin fotoğrafını isteyin ve devriyeye taşıyıcı belirtilerini aramasını söyleyin: görünen film kenarı, iznin çevresinde hale, düzenli bir desenle sıkışmış kabarcıklar veya bastırıldığında hafifçe kayan izin.

Adım 5: Yenileme ve araç değişikliği kurallarını kullanıma almadan önce yazın

İzin taşınmadığı için araç satmak veya değiştirmek gibi olaylar yazılı bir prosedür gerektirir. İlk izin düzenlenmeden önce şu noktalara karar verin:

1. **Sabit veya kayan geçerlilik süresi.** Herkes için tek bir geçiş tarihi, devriyeye net bir “renk değişimi” günü verir. Kayan süre, gişedeki iş yükünü yayar ama renk kontrollerini daha az güvenilir kılar. Çoğu kampüs sabit dönem tarihi kullanır. Birçok konut mülkü, kısa bir hoşgörü süresiyle kira sözleşmesine bağlı tarihler kullanır.
2. **Araç değişikliği.** Eski seri numarasını sisteminizde devre dışı bırakın, sonra yeni plaka için yeni bir izin düzenleyin. Eski aracın artık olmadığına dair hangi kanıtı kabul edeceğinize karar verin: tescil belgesi, kazınmış camın fotoğrafı veya yüz yüze kontrol.
3. **Ön cam değişimi.** Cam değişimi izni yok eder. Tamir faturasını kanıt olarak kabul edin ve izni yeniden düzenleyin.
4. **Kayıp veya çalıntı araç.** Seri numarasını hemen alarm listesine alın ki devriye nerede görürse işaretlesin.
5. **Dönem sonunda sökme.** Sahiplere süresi dolmuş izinleri nasıl sökeceklerini anlatın. Renksiz camda jilet kazıyıcı ve yapışkan sökücü işe yarar. Pul pul parçalar ve bir miktar artık bekleyin. FINAT, kalıcı yapışkanların [temiz ayrılacak şekilde tasarlanmadığını](#)^[2] belirtir. Yenileme sırasında

personelli bir sökme istasyonu sunmak iyi niyeti artırır.

Adım 6: Devriyeye 3 katmanlı bir kontrol rutini verin

İzin ancak biri kontrol ederse caydırıcı olur. Personeli sırasıyla 3 katman üzerinde eğitin:

1. **Bakış (yürüme hızında):** İzin standart konumda mı? Dönem rengi güncel mi? Şekil bölgeyle uyuyor mu? Başarısız olan her şey ikinci katmana geçer.
2. **Sorgulama:** Seri numarasını okuyun veya tarayın ve kontrol hanesini doğrulayın. Aktif liste ve alarm listesiyle karşılaştırın (devre dışı bırakılmış, kayıp, çalıntı veya başka bir plakaya bağlı).
3. **Yakından inceleme:** Kalkmış veya çatlamış kenarları, taşıyıcı film belirtilerini, fotokopiyi düşündüren beklenmedik bir yüzey görünümünü ve bu dönemin gizli tasarım öğesinin bulunup bulunmadığını kontrol edin.

Her istisnayı seri numarası ve fotoğrafla kaydedin. Birkaç hafta sonra kayıt, kaçacağın nerede yaşandığını gösterir; örneğin tek bir bina veya tek bir izin sınıfı. Bu kanıt, herhangi bir malzeme şartnamesinden daha faydalıdır.



Yumurta Kabuğu Tipi İzinler ve Diğer İzin Biçimleri

Biçim	Devre karşı direnç	Kurcalama kanıtı	Araç değişikliği	Devriye hızı	En uygun kullanım
Yumurta kabuğu tipi ön cam izni	Yüksek: sökülünce parçalanır	Görünen parçalar, kalkmış veya çatlamış kenarlar	Yeniden düzenleme gerekir; prosedür planlayın	Hızlı görsel kontrol ve seri numarası sorgusu	Konut otoparkları, kampüsler, yeniden satış sorunu olan personel otoparkları
Aynaya asılan kart	Düşük: taşınmak üzere tasarlanmıştır	Yok	Kolay; sorun da zaten bu	Hızlı ama çok az şey kanıtlar	Ziyaretçiler, kısa süreli veya paylaşılan araç programları

Biçim	Devre karşı direnç	Kurcalama kanıtı	Araç değişikliği	Devriye hızı	En uygun kullanım
Standart vinil çıkartma	Düşük ile orta arası: çoğunlukla bütün halde sökülür	Az	Sahibi kendisi taşıyabilir	Hızlı	Kolaylığın daha önemli olduğu düşük riskli otoparklar
VOID desenli etiket	Orta: film bütün kalır	Yüzeyde görünür bir mesaj bırakır	Yeniden düzenleme gerekir	Hızlı	Ön camdan çok koli ve ekipman mühürlemek için
Plakaya dayalı sanal izin	Yüksek	Geçerli değil	Veritabanı kaydını güncelleyin	Okuyucu kapsamına bağlıdır	Tam plaka okuyucu devriyesi olan işletmeciler; basılı bir yedekle iyi uyum sağlar

Birçok işletmeci artık karma bir yapı kullanıyor: birincil denetim için plakaya dayalı kayıt, görsel katman olarak yumurta kabuğu tipi izin. Yumurta kabuğu, VOID ve kırılğan kâğıt arasındaki malzeme karşılaştırmasını şu sayfada bulabilirsiniz: [ürün sayfası](#).

Tam Kullanıma Geçmeden Önce Saha Pilotu Yapın

Tüm program için sipariş vermeden önce kendi otoparkınızda, izin sahiplerinizin gerçekten kullandığı araç türleri üzerinde pilot yapın. Faydalı bir pilot şunları kapsar:

- Karışık cam türleri: şeffaf, fabrika renkli, sonradan filmli ve çok eğimli bir ön cam.
- Yenilemeniz kışa denk geliyorsa en az bir soğuk sabah uygulaması.
- Herhangi bir sökme testinden önce tam bir gün kürlenme. Kalıcı akrilik yapışkanlar zamanla güç kazanır ve çok erken test etmek iyi bir izni zayıf gösterir.
- Önce tırnakla, sonra jilet bıçağıyla sökme denemesi. İznin 1 parça halinde çıkıp çıkmadığını (başarısızlık) veya parçalar halinde çıktığını (başarı) kaydedin.
- Seri numarasının, gün ışığında ve otopark aydınlatması altında, gerçekten kullandığınız el terminalleriyle cam arkasından okunması testi.

Satın alma şartnamesinde sayısal değerler kullanmak istiyorsanız sektörün standart terimlerini kullanın. [FINAT test yöntemleri](#)^[3] kendinden yapışkanlı malzemeler için yaygın başvuru kaynağıdır. [FINAT Teknik El Kitabı](#)^[4] ise şunları listeler: FTM 1 (180° soyma yapışma dayanımı, hız dakikada 300 mm), FTM 2 (90° soyma) ve FTM 8 (kayma direnci). Bunlar yapışkanı tanımlar. Yüzeyin nasıl parçalandığını ölçmezler; bu yüzden saha pilotunuz hâlâ gerçek kabul testidir. Teslimat kontrol prosedürleri ürün sayfasında ele alınmıştır.

Yumurta Kabuğu Tipi Park Etiketleri İçin Hangi Standartlar Geçerli?

Park izinleri için özel olarak yazılmış bir standart yoktur; bu nedenle kiracı el kitaplarında ve uygulama bildirimlerinde neyi iddia ettiğinize dikkat edin. En yakın standartlar şöyle ilişkilendir:

- **UL 969** güvenlikle ilgili bilgi taşıyan kalıcı işaretleme ve etiketleme sistemlerini kapsar. UL'nin [işaretleme ve etiketleme sistemleri programı](#)^[5], basılı etiketleri (kategori PGDQ2) ve etiket malzemelerini (PGGU2) değerlendirir. Güncel [UL 969 altıncı baskısı](#)^[6] Temmuz 2025 tarihinde yayımlandı. [Intertek güncelleme bildirimi](#)^[7] uyum tarihini 28 Temmuz 2027 olarak belirler ve sistemin kullanım amacı için “kalıcı ve okunaklı” olması şeklindeki temel gereksinimi aktarır.

Park izni bir güvenlik işaretlemesi değildir; bu nedenle UL 969 geçerli olmaz. Belirli bir listelenmiş yapı yoksa bir izne “UL 969 uyumlu” demeyin.

- **Performans ve doğrulama testi**, bağımsız bir laboratuvar eliyle (örneğin [etiket performans ve doğrulama testi](#)^[8]), kendi yapısı ve cam tipi hakkında üçüncü taraf verisi isteyen büyük programlar için bir seçenektir.
- **EN 16679:2014** tıbbi ürün ambalajlarındaki müdahale doğrulama özelliklerini ele alır. Bu sektörde kullanılan güvenlik etiketlerinin [standarda uyduğu bildirilmiştir](#)^[9]. Bu bir ambalaj standardıdır; park programı için kullanmayın.

Politikalar ve işaretler için “kurcalama izi bırakan, devredilemez izin” ifadesi doğru ve savunulabilir.

Sıkça Sorulan Sorular

SSS: İzin sahibi yumurta kabuğu tipi izni ikinci bir araca taşıyabilir mi?

Bütün halde hayır. Sökmek yüzeyi parçalara ayırır. Gerçekçi dolambaç, izni kurulumdan önce çıkarılabilir bir taşıyıcı filme uygulamaktır. Çıplak cama personel uygulaması ve devriyenin film kenarlarını kontrol etmesi bu boşluğu kapatır.

SSS: Biri aracını sattığında veya değiştirdiğinde ne olur?

Yeni izin gerekir. Eski seri numarasını devre dışı bırakın, yeni plakayı kaydedin ve politikanızın belirlediği kanıtı, örneğin tescil belgesini, temizlenmiş camın fotoğrafını veya yüz yüze kontrolü isteyin. Bu kuralı izin teslim edilirken yayımlayın ki sonradan ceza gibi hissettirmesin.

SSS: Renkli camlarda işe yarar mı?

Fabrika rengi camın içindedir, bu yüzden genellikle sorun olmaz. Sonradan uygulanan film iç yüzeydeki bir filmdir; izin filme yapışır ve sökme ona zarar verebilir. Renkli alanın dışında bir konum seçin veya uygulamadan önce sahiplere söyleyin.

SSS: İzin camın içine mi dışına mı yapıştırılmalı?

İçine. Kazıyıcılardan, silecekler ile oto yıkamalardan ve sökmeye çalışanlardan korunur; ön camın dış yüzeyi de temiz kalır. Hangi konumlara izin verildiğini yerel araç mevzuatından kontrol edin.

SSS: Yumurta kabuğu etiketleri VOID etiketlerle aynı mı?

Hayır. Yumurta kabuğu tipi yüzey malzemesi sökülünce parçalanır. VOID etiketi bütün kalır ve yüzeyde görünür bir mesaj bırakır. Ön camlarda yeniden satışı engelleyen şey parçalanma davranışdır. Tam malzeme karşılaştırmasını şu sayfada bulabilirsiniz: [ürün sayfası](#).

SSS: Yenilemede süresi dolmuş izinleri nasıl temizleriz?

Renksiz camda jilet kazıyıcıyı yapışkan sökücüyle kullanın. Küçük pullar ve bir miktar artık bekleyin. Bıçakları cam filminden ve buğu çözücü hatlarından uzak tutun. Yenileme gününde personeli bir sökme masası işleri hızlandırır ve şikâyetleri azaltır.

Önemli Çıkarımlar

- **Soyma yapışma dayanımının, satın alma şartnamesine yazabileceğiniz standart bir test yöntemi vardır.** — FTM 1, 180° soyma testidir; hız dakikada 300 mm ([Kaynak](#))

- **Yapışkan verisi yüzeyin nasıl parçalandığını ölçmez; bu yüzden kendi camınızda yapacağınız saha pilotu gerçek kabul testidir.** — FINAT yöntemleri soymayı (FTM 1, FTM 2) ve kaymayı (FTM 8) kapsar, parçalanmayı kapsamaz ([Kaynak](#))
- **UL 969 kalıcı güvenlik işaretlemeleri için geçerlidir, park izinleri için değil; bu nedenle bu standarda uygunluk iddiasında bulunmaktan kaçının.** — Altıncı baskı; uyum tarihi 28 Temmuz 2027 ([Kaynak](#))
- **UL tanınırlığı belirli bir etiket yapısına bağlıdır, “yumurta kabuğu” sözcüğüne değil.** — Kategoriler PGDQ2 (basılı etiketler) ve PGGU2 (etiket malzemeleri) ([Kaynak](#))
- **Kurcalama izi bırakan ambalaj standartları vardır, ancak ön camlar için geçerli değildir.** — EN 16679:2014 tıbbi ürün ambalajlarını kapsar ([Kaynak](#))

Sonuç: Malzeme Devri Durdurur, Sistem Kaçağı Durdurur

Yumurta kabuğu tipi park etiketi, bir izni paylaşmanın veya yeniden satmanın en ucuz yolunu ortadan kaldırır: sökmek ve taşımak. Sonuçlar, etrafındaki sisteme bağlıdır. Yani kontrol haneli seri numaraları, süresi dolmuş izni uzaktan belli eden dönem renkleri, ön camda tek sabit konum, çıplak cama personel uygulaması, yazılı araç değişikliği kuralları ve her istisnayı kaydeden bir devriye rutini. Önce bu 6 parçayı planlayın, kendi araçlarınızda pilot yapın, sonra sipariş verin.

Tahrip olan bir izni kendi ön camlarınızda denemeye hazır olduğunuzda [özel yumurta kabuğu etiketleri](#) sayfasına göz atın; programınız için numune ve teklif isteyin.

Dipnotlar

1. UL Solutions, “Labels, Surfaces and Conditions.” <https://www.ul.com/resources/labels-surfaces-and-conditions> ↵
2. FINAT, “Role of Self-Adhesive Labels in PET Recycling” beyaz kitabı (Ekim 2025 güncellemesi). <https://www.finat.com/news/finat-unveils-whitepaper-role-of-self-adhesive-labels-in-pet-recycling> ↵
3. FINAT, “FINAT Test Methods.” <https://www.finat.com/knowledge/finat-test-methods> ↵
4. FINAT, Teknik El Kitabı genel bakışı (FTM 1, FTM 2, FTM 8). <https://www.finat.com/documents/540/technical-handbook-2019-folder-low.pdf> ↵
5. UL Solutions, “Marking and Labeling Systems Program” (PGDQ2, PGGU2). <https://www.ul.com/services/mark-and-labeling-systems-program> ↵
6. ANSI Webstore, UL 969 Baskı 6 (2025), “Marking and Labeling Systems.” <https://webstore.ansi.org/standards/ul/ul969ed2025> ↵
7. Intertek, UL 969 Baskı 6 için Standartlar Güncelleme Bildirimi (yayın tarihi: 19 Kasım 2025; uyum tarihi: 28 Temmuz 2027). <https://www.intertek.com/siteassets/resources/sun/2025/ul-969-sun-rev-7-24-2025-and-7-28-2025-ed-7-28-2027.pdf> ↵
8. UL Solutions, “Marking and Labeling Performance and Validation Testing.” <https://www.ul.com/services/mark-and-labeling-performance-and-validation-testing> ↵
9. Reinraum, “FINAT awards Schreiner MediPharm's digital security label” (8 Temmuz 2026); DIN EN 16679:2014 referans alınmıştır. <https://www.reinraum.de/en/news/finat-awards-schreiner-medipharma-digital-security-label.html> ↵