



Contact Methods
Mob: (86)18668768846
Tel: (86) 577 68668118
Wechat: zigpac123
Skype: bruce.chan1999
E-mail: bruce@zigpac.com
Whatsapp: +86-18668768846
Telegram: @Zigpacstickers

Company Info
Name: Wenzhou Zigpac Industry Limited
Address: No. 148-152, Building C, Jiangbin
Commercial and Residential Building, Longgang
City, Wenzhou City, Zhejiang 325802, China



YOUR CUSTOM PRINTING & PACKAGING PARTNER FOR SMALL AND MEDIUM BUSINESSES



Details

Kısa cevap: Çıt kilitli tabanlı kutu, dört taban kanadının yapıştırıcı ya da bant olmadan, elle 3 katlamada birbirine kenetlendiği katlanır bir karton kutudur. Orta ağırlıktaki yoğun ürünleri dil geçmeli tabandan daha iyi taşır ve önceden yapıştırılmış otomatik kilitli tabandan daha ucuzdur; ancak her kutunun kilidinin elle kapatılması gerekir.

Perakende kutusunun tabanı, kutu her kaldırıldığında, yatırıldığında ya da koliye bırakıldığında ürünün bütün ağırlığını taşır. Sade dil geçmeli tabanlı bir kutuda bu ağırlık, sürtünmeyle tutan tek bir dile biner. Bir mum kavanozu, cam serum şişesi ya da bir teneke takviye kutusu bu dili gevşetebilir. Dil kayarsa ürün aşağı düşer.

Risk giderek büyüyor, çünkü artık daha fazla ürün kutusu rafta durmak yerine kargo ağlarında yol alıyor. ABD Nüfus Sayım Bürosu'nun [üç aylık perakende e-ticaret raporu](#)^[1] çevrimiçi satışları, ABD perakende harcamasının kabaca her altı dolarından biri olarak gösteriyor. Bu siparişlerin çoğu küçük ekipler tarafından paketleniyor. ABD Ticaret Odası ise küçük firmaların [ABD'deki işletmelerin 99,9 % kadarını](#)^[2] oluşturduğunu belirtiyor; üstelik bu ekiplerde karton kurma makinesi nadiren bulunur. Tabanı açılan bir kutunun bedeli bir ürün, bir iade ve bir olumsuz yorumdur.

Çıt kilitli (1-2-3) taban tam bu boşluk için tasarlandı. Otomatik kilitli kutuları pahalılaştıran yapıştırma adımına gerek kalmadan mekanik olarak kilitlenen bir taban sağlar. Bu rehber kanatların nasıl çalıştığını, doğru nasıl katlanacağını, hangi ürünlere uygun olduğunu ve ne zaman başka bir tabanın daha iyi olduğunu anlatıyor.

İçindekiler

1. [Çıt kilitli tabanlı kutu nedir?](#)
2. [1-2-3 taban elle nasıl kurulur](#)
3. [Çıt kilitli taban hangi yük ve ürünlere uygun?](#)
4. [Çıt kilitli, otomatik kilitli ve dil geçmeli taban karşılaştırması](#)
5. [SSS](#)
6. [Önemli noktalar](#)
7. [Sonuç](#)

Çıt Kilitli Tabanlı Kutu Nedir?

Çıt kilitli tabanlı kutu, dört taban kanadının birbirine kancalanacak şekilde kesildiği katlanır bir karton kutudur. İki daha küçük yan kanat, ikisi daha büyük ön ve arka kanattır. Sırayla katlandıklarında, yapıştırıcıyla değil geometriyle bir arada duran kapalı bir taban oluştururlar. Sektörde aynı yapı için birkaç ad kullanılır:

- **1-2-3 taban**, adını üç katlama hamlesinden alır
- **Kilit taban**
- **Çıt taban**

Çoğu model bunu dil geçmeli bir üst kapakla eşleştirir; böylece müşteri kutuyu yukarıdan açarken

taban kilitli kalır.

Çıt kilitli bir kutudaki tek fabrika yapıştırması, düz açınımı bir gövdeye dönüştüren ve üretici birleşim yeri olarak da adlandırılan yan dikiştir. Taban kanatları yapıştırılmamış ve düz hâlde gelir. Otomatik kilitli (crash-lock) tabandan asıl fark budur. Otomatik kilitli kutuda taban kanatları fabrikada önceden yapıştırılır; gövde dikdörtgen hâle getirildiğinde taban kendiliğinden yerine açılır.

Oluklu mukavva kasa stilleri için sektör referansı olan [FEFCO Kodu^{\[3\]}](#), önceden yapıştırılmış otomatik taban tasarımlarını 07 “hazır yapıştırılmış” ailesinde toplar. Çıt kilitli tabanlı bir kutu, tamamlama işini paketleyici yaptığı için bu ailenin dışında kalır.

Her iki stil de, kapanışı bant olmadan tutan her kutuyu kapsayan daha geniş “kendinden kilitli kutu” başlığı altına girer. Alıcılar çoğu zaman “kendinden kilitli” ile “otomatik kilitli” terimlerini aynı şeymiş gibi kullanır. Tekliflerde ise bunlar aynı değildir: biri paketleyiciniz tarafından kurulur, diğeri üretici tarafından kısmen kurulmuş gelir. Fiyatları karşılaştırmadan önce tedarikçinin hangisini kastettiğini doğrulayın.



1-2-3 Taban Elle Nasıl Kurulur

1-2-3 taban sabit bir sırayla katlanır. Sırayı değiştirmek, tabanın kapalı görüldüğü hâlde kilitlenmemiş olmasının en yaygın nedenidir. Aşağıdaki sıra standart kalıp kesimini tarif eder. Kalıp çiziminiz farklı bir dil düzeni kullanıyorsa üreticinin katlama talimatını izleyin.

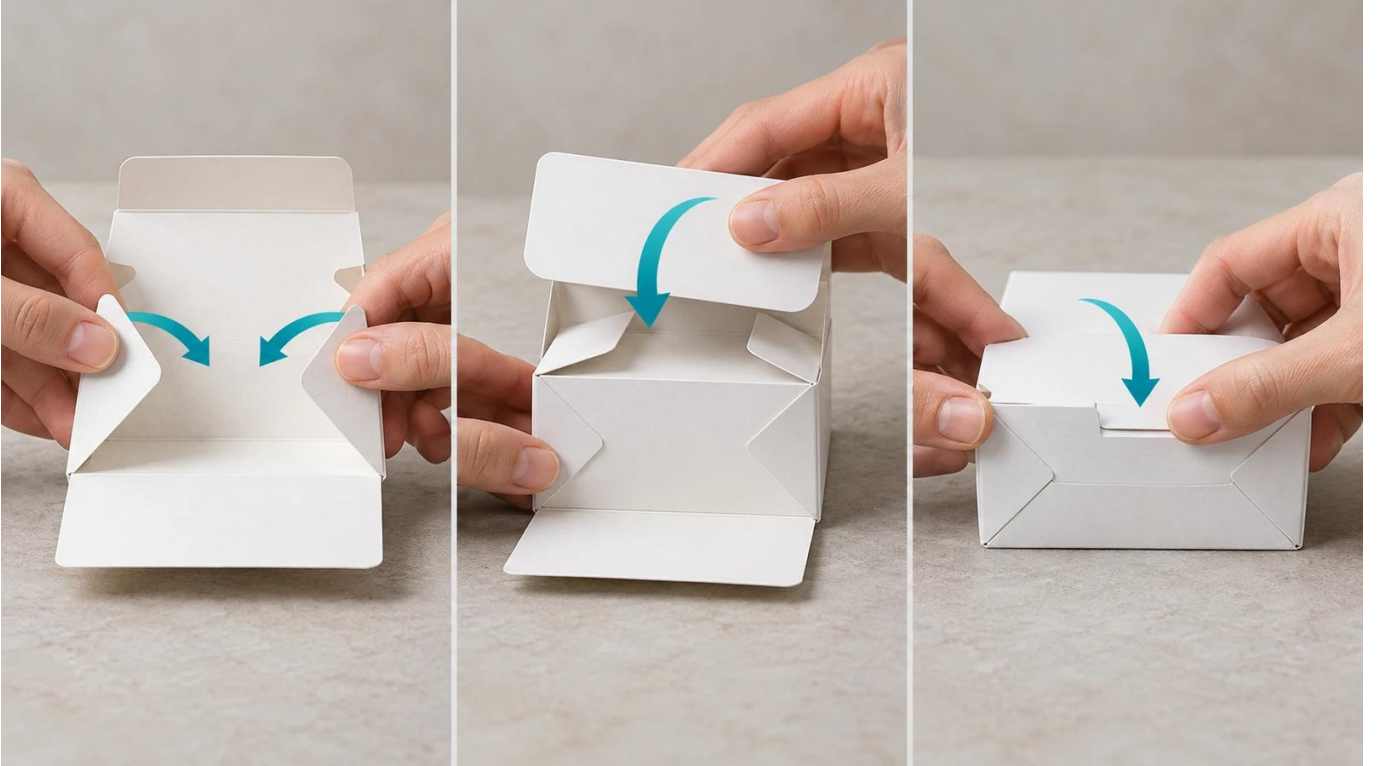
1. **Gövdeyi dikdörtgen biçime getirin.** Düz kutuyu yapıştırılmış yan dikişinden sıkıştırıp dikdörtgen olacak şekilde açın. Taban kanatları yukarı baksın diye kutuyu düz ve sağlam bir masaya baş aşağı koyun.
2. **2 yan kanadı içe katlayın (hamle 1).** Bunlar genellikle çentikli ya da açılı omuzlu, daha küçük kanatlardır. İkisini de kıvrım çizgileri boyunca içe doğru, açıklığın üzerinde düz duracak şekilde katlayın.
3. **Arka kanadı aşağı katlayın (hamle 2).** Yuvalı ya da oyuklu daha büyük kanat, yan kanatların üzerine katlanır. Kenarları yan kanatlardaki çentiklerin altına takılmalıdır.

4. **Ön kanadı katlayıp dili oturtun (hamle 3).** Kalan büyük kanadı üzerine katlayın ve kilit dilini arka kanadın yuvasından geçirin ya da altına itin. Dil tam oturana kadar dikişin tamamı boyunca bastırın. Dikkat edilmesi gereken hata, bir köşede dilin yalnızca kısmen geçmesidir.
5. **İçeriden kontrol edin.** Kutuyu dik çevirin ve tabanı içeriden düz bir elle bastırın. Doğru kilitlenmiş bir taban düz kalır ve hiçbir köşesinde esneyip açılmaz.

Paketleme hattındaki iki alışkanlık hataların çoğunu önler:

- **Hiçbir şey koymadan önce tabanı kilitleyin.** Ürünü önce atıp çevresine katlamayın. Ürün ağırlığı doğru oturmuş bir kilidin kapalı kalmasına yardımcı olur, ancak yarım oturmuş dili yerinden çeker.
- **Her operatör aynı katlama sırasını izlesin.** Farklı alışkanlıklar farklı sonuçlar doğurur.

Sipariş karşılama üzerine sektör yazıları, önceden yapıştırılmış otomatik kilitli tabanların yaklaşık 2-5 saniyede, katlanıp bantlanan yuvalı kutunun ise 10-20 saniyede kurulduğunu bildiriyor. 1-2-3 tabanı için karşılaştırılabilir ve yaygın olarak yayımlanmış bir rakam yok; 3 katlama gerektirip bant gerektirmediği için bu ikisinin arasında yer alır. Genel bir rakama güvenmek yerine kendi ekibinizin süresini ölçün. İki paketleyiciden her biri 20 örnek kutu kursun, kutu başına ortalama saniyeyi kaydedin ve içeriden bastırma kontrolünden kaç tanesinin geçemediğini sayın. Böylece bu rehberin ilerleyen bölümündeki karşılaştırmaya koyabileceğiniz bir işçilik maliyeti ve hatalı kilitleme oranı elde edersiniz.



Çıt Kilitli Taban Hangi Yük ve Ürünlere Uygun?

Her 1-2-3 tabanı için geçerli tek bir ağırlık sınırı yoktur. Kapasite, belirleyebileceğiniz üç değişkene bağlıdır:

- **Karton.** Perakende kutularında ince karton kalınlığı, oluklu versiyonlarda ise dalga tipi ve kalite.
- **Kanat bindirmesi.** Ön ve arka kanatların birbiri üzerine ne kadar bindiği.
- **Yük şekli.** Ürünün tabanın tamamına mı yoksa tek bir noktaya mı bastığı.

Tedarikçinin verdiği her ağırlık değerini bir başlangıç noktası sayın ve gerçek ürününüzle test edin.

Bu stil řu ürünlerde en iyi sonucu verir:

- **Küçük tabanlı yoğun ürünler.** Cam kavanozlar, mum kapları, şişeler, teneke kutular ve kutulanmış takviyeler ağırlığı tabanın ortasında toplar. Dil geçmeli bir dili zorlayan yük tam olarak budur. Ambalaj uzmanları arasındaki kamuya açık tartışmalar da bu nedenle küçük ve ağır şişeleri düzenli olarak dil geçmeli tabanlardan uzak tutmayı öneriyor.
- **Aynı zamanda sevk edilen perakende kutuları.** Kilitli bir taban, taşınmaya, yatırılmaya ve koliye yerleştirilmeye sürtünmeyle tutan dilden daha iyi dayanır.
- **Düşük ila orta paketleme hacimleri.** Kutu başına birkaç saniyelik ek sürenin, önceden yapıştırmamanın daha yüksek birim fiyatını haklı çıkarmadığı iş yükleri.
- **Sık SKU veya boyut değişiklikleri.** Otomatik kilitli bir yapıştırma kurulumunun maliyetinin daha az adede yayıldığı, kısa seriler hâlinde üretilen birkaç ürün boyutu.

Dört durumda daha az uygundur:

- **Çok yüksek günlük hacimler.** Elle katlama süresi hızla birikir.
- **Uzun, dar, dengesiz ürünler.** Üst üste binen kanatlar iç tabanda hafif basamaklı bir yüzey bırakır; bu nedenle bu ürünler için düz bir ped veya iç parça ekleyin.
- **Çok küçük kutular.** Kanatlar güvenilir biçimde kenetlenemeyecek kadar kısa kalabilir; bu yüzden asgari ölçüleri üreticinizle doğrulayın.
- **Ağır çok adetli paketler.** Bu noktada iş genellikle perakende kutusu yerine oluklu mukavva bir nakliye kolisi gerektirir.

Oluklu versiyonlar için mukavva kutuların imalat uygulamaları [ASTM D5118^{\[4\]}](#) standardında yer alır. Bir tabanın gerçek dağıtım koşullarına dayanıp dayanmadığını kontrol etmek için [ASTM D4169^{\[5\]}](#) üç güvence düzeyinde düşürme, titreşim ve sıkıştırma sıraları sunar. Pratik bir yaklaşım, dolu örnekleri kanalınıza uyan sıradan geçirmek, ardından özellikle taban köşelerini incelemektir; çünkü eksik kilit ya da aşırı yük ilk olarak orada yırtılır.

Bu kararlara olan talep geniştir. [Özel ambalaj üzerine pazar araştırması^{\[6\]}](#) kategorinin büyümesini e-ticarete ve marka farklılaştırmasına bağlıyor. Kilit tabanlı kutuların temel kullanıcıları olan kozmetik, mum, gıda ve takviye markaları bu büyümenin tam ortasında yer alıyor.



Çıt Kilitli, Otomatik Kilitli ve Dil Geçmeli Taban: Hangi Kendinden Kilitli Kutu Uygun?

Üç stil de aynı baskıyı ve yüzey işlemlerini taşıyabilir. Aralarındaki fark, tabanı kimin tamamladığı, ne kadar güvenli olduğu ve her kutunun satın alma ve katlama maliyetidir.

Etken	Dil geçmeli taban	Çıt kilitli (1-2-3) taban	Otomatik kilitli (crash-lock) taban
Tabanın kapanma şekli	Bir kanat sürtünmeyle içeri geçer	Dört kanat elle birbirine kenetlenir	Önceden yapıştırılmış kanatlar, gövde dikdörtgen hâle getirilince açılır ve kilitlenir
Tabanın fabrikada yapıştırılması	Yok	Yok (yalnızca yan dikiş)	Evet, ek bir katlama-yapıştırma makinesi adımı
Paketleyici emeği	1 katlama	3 katlama ve kilit kontrolü	Tek itme; taban kendiliğinden oluşur
Görelî birim fiyat	En düşük	Orta	En yüksek
Taban güvenliği	Yalnızca hafif ürünler	Tam oturduğunda yoğun, orta ağırlıktaki yükler için iyi	Kartonun anma değeri dahilinde orta ve daha ağır yükler için iyi
Tipik arıza biçimi	Dil yük altında kayar	Elle kurulum sırasında dil tam oturmaz	Zayıf yapıştırma birleşimi, gevşek toleranslardan kaynaklanan hatalı kilitleme ya da aşırı yük
En uygun kullanım	Hafif perakende ürünleri, düşük bütçeler	Daha ağır küçük ürünler, düşük-orta hacim, çok sayıda SKU	Yüksek hacimli paketleme hatları, tek tip SKU'lar

Yayımlanmış karşılaştırmalar hangi kilitli tabanın daha sağlam olduğu konusunda hemfikir değil. Bazıları 1-2-3 tabanını daha sağlam seçenek olarak tarif ediyor; bazıları ise iyi yapılmış bir otomatik kilitli tabanı bantlanmış bir kutuyla eşdeğer buluyor. Pratikteki okuma şu: yapısal dayanım, tabanın stil adından çok karton seçimine ve kanat tasarımına bağlıdır. Asıl denge birim fiyat ile işçilik arasındadır:

çıt kilitli taban satın almada daha ucuz, otomatik kilitli taban ise katlamada daha ucuzdur.



Karar vermenin basit bir yolu

Zaman testinizden çıkan rakamları kullanın:

1. Çıt kilitli kutu başına ek saniyeleri aylık kutu adedinizle ve yüklü işçilik ücretinizle çarpın.
2. Bu işçilik rakamını, aynı kutunun otomatik kilitli versiyonu için teklif edilen birim fiyat farkıyla karşılaştırın.

İşçilik rakamı daha büyükse ya da hatalı kitleme oranınız hasarlı sevkiyatlara yol açmaya devam ediyorsa, önceden yapıştırılmış stil kendini amorti eder. Fiyat farkı daha büyükse ve ekibiniz kilidi güvenilir biçimde oturtuyorsa çıt kilitli tabanda kalın.

Üç işletme sinyali genellikle markaları geçişe yöneltir:

- Paketleme, kurucunun masasından özel bir sipariş karşılama ekibine geçer.
- Tek bir SKU hacme hâkim olmaya başlar.
- Mevsimsel yoğunluklar sipariş başına her saniyeyi görünür kılar.

Bu aşamada, [özel otomatik kilitli taban katlanır kartonlar](#) aynı baskılı görünümü korurken elle katlamayı ortadan kaldırır. Bu sayfa ayrıca teknik özellik, onay testi ve fiyat teklifini de kapsar; bu nedenle o adımlar burada tekrarlanmıyor.

Tersi yönde gitmek de aynı derecede geçerlidir. Yüksek hacimde otomatik kilitli kutularla piyasaya çıkıp sonra düşük hacimli birçok varyanta bölünen bir marka, bu varyantları 1-2-3 tabanına taşıyarak birim fiyatını düşürebilir.

SSS

SSS: Çıt kilitli taban ile otomatik kilitli taban aynı şey midir?

Hayır. İkisi de bantsız mekanik olarak kilitlenir, ancak çıt kilitli taban, paketleyicinizin üç hamlede katladığı yapıştırılmamış kanatlarla gelir. Otomatik kilitli (crash-lock) taban ise fabrikada önceden yapıştırılmıştır ve kutu dikdörtgen hâle getirildiğinde kendiliğinden oluşur. Otomatik kilitli kutuların birim başına daha pahalı olmasının nedeni ek yapıştırma adımıdır.

SSS: 1-2-3 tabanını kapatmak için bant ya da yapıştırıcı gerekir mi?

Hayır. Doğru oturtulmuş bir 1-2-3 tabanı yalnızca kanat geometrisiyle tutar. Bant, yalnızca kendi nakliye testlerinizde köşelerin açıldığını görürseniz eklemeye değer; bu da genellikle eksik yapıştırıcıdan çok oturma sorununa ya da yetersiz karton kalınlığına işaret eder.

SSS: Çıt kilitli tabanlı bir kutu ne kadar ağırlık taşıyabilir?

Herkes için geçerli bir değer yok. Kapasite; karton kalınlığına ya da dalga kalitesine, kanat bindirmesine ve ürünün küçük bir noktaya mı yoksa tabanın tamamına mı bastığına bağlıdır. Karar vermeden önce istediğiniz kartonda örnek isteyin, gerçek ürününüzle doldurun ve sevkiyat kanalınıza uygun bir ASTM D4169 sırasından geçirin.

SSS: Çıt kilitli bir kutu kargo firmalarıyla tek başına gönderilebilir mi?

İnce karton kilit tabanlı kutular genellikle perakende ambalajdır ve oluklu bir nakliye kolisi ya da postalık kutu içinde taşınır. 1-2-3 tabanının oluklu versiyonları, karton kalitesi yüke uygunsa ve kutu dağıtım testinden geçerse tek başına gönderilebilir.

SSS: Çıt kilitliden otomatik kilitliye geçersen baskı tasarımı yeniden kullanabilir miyim?

Genellikle olduğu gibi kullanılamaz. İki taban farklı kalıp çizimleri kullandığından, ön ve yan paneller aynı kalsa bile taban paneli baskısı, yapıştırma alanları ve taşma payı yeniden yerleştirilmelidir. Yeni kalıp için bir baskı öncesi prova turu bütçeleysin.

SSS: Çıt kilitli tabanım kapalı görünüyor ama doldurulunca neden sarkıyor?

Neredeyse her zaman ön kanadın dili yalnızca 1 tarafta takıldığı için ya da kanatlar sırasız katlandığı için. 1-2-3 sırasıyla düz bir yüzeyde yeniden katlayın ve dikişin tamamı boyunca bastırın. Doğru katlamaya rağmen sarkma sürüyorsa karton yük için fazla hafiftir.

Önemli Noktalar

- **Çıt kilitli tabanı paketleyiciniz tamamlar; otomatik kilitli taban ise üretici tarafından önceden yapıştırılır.** — FEFCO, önceden yapıştırılmış otomatik tabanlı kasaları 07 hazır yapıştırılmış ailesinde toplar ([Kaynak](#))
- **Kargo yolculuğu karton tabanlara daha fazla yük bindirir; bu yüzden kilitli tabanlar her yıl daha önemli hâle geliyor.** — e-ticaret, kabaca 1 in 6 US perakende dolarına denk geliyor ([Kaynak](#))
- **Bu stil, elle paketleme yapan ve yapıştırma ek ücretini haklı çıkaramayan küçük ekiplere uygundur.** — küçük firmalar ABD'deki işletmelerin 99,9 % kadarını oluşturuyor ([Kaynak](#))
- **Herhangi bir kilit tabanı, teknik özellik sayfasıyla değil, simüle edilmiş dağıtım koşullarında dolu örneklerle doğrulayın.** — ASTM D4169, 3 güvence düzeyinde test sıraları tanımlar ([Kaynak](#))
- **İşçilik ve birim fiyat arasında seçim yapın: paketleyici başına 20 kutunun süresini**

Sonuç

Çıt kilitli taban, kutu yapımında orta yolu tutar. Yoğun bir ürüne, önceden yapıştırılmış bir kutudan daha düşük maliyetle mekanik olarak kilitlenen bir taban sunar; bunun bedeli, ekibinizin her seferinde doğru yapması gereken üç hamlelik bir katlamadır. En iyi, daha ağır küçük ürünlerde, orta hacimlerde ve sık değişen SKU çeşitlerinde işe yarar.

Bunu gerçek ürününüz ve gerçek paketleyicilerinizle test edin. Kutu tasarımı eğilimlerine dair bağımsız sektör yayınlarındaki haberler, örneğin [Packaging Digest](#)^[7] ile daha geniş kapsamlı [e-ticaret istatistikleri](#)^[8] aynı yönü gösteriyor: hacim büyüdükçe paketleme saniyeleri gerçek paraya dönüşüyor.

Zaman verileriniz elle katlamanın yapıştırma ek ücretinden daha pahalıya geldiğini gösterdiğinde, önceden yapıştırılmış [otomatik kilitli taban kutuyu](#) aynı ürün için karşılaştırın ve ölçülerinize ve hacimlerinize göre teklif isteyin.

Kaynaklar

1. ABD Nüfus Sayım Bürosu, “Üç Aylık Perakende E-Ticaret Satışları.”
<https://www.census.gov/retail/ecommerce.html> (erişim: 2026-10-20) ↵
2. ABD Ticaret Odası, “Rakamlarla Küçük İşletmeler.”
<https://www.uschamber.com/small-business/small-business-by-the-numbers> (erişim: 2026-10-20) ↵
3. FEFCO, “FEFCO Kodu: Uluslararası Mukavva Kasa Kodu.”
<https://www.fefco.org/technical-information/fefco-code> (erişim: 2026-10-20) ↵
4. ASTM International, ASTM D5118, Mukavva Nakliye Kutularının İmalatı için Standart Uygulama.
<https://www.astm.org/Standards/D5118.htm> (erişim: 2026-10-20) ↵
5. ASTM International, ASTM D4169, Nakliye Kapları ve Sistemlerinin Performans Testi için Standart Uygulama. <https://www.astm.org/Standards/D4169.htm> (erişim: 2026-10-20) ↵
6. Grand View Research, “Özel Ambalaj Pazar Büyüklüğü, Payı ve Eğilimler Analiz Raporu.”
<https://www.grandviewresearch.com/industry-analysis/custom-packaging-market-report> (erişim: 2026-10-20) ↵
7. Packaging Digest, bağımsız ambalaj sektörü yayını. <https://www.packagingdigest.com/> (erişim: 2026-10-20) ↵
8. Forbes Advisor, “E-Ticaret İstatistikleri.”
<https://www.forbes.com/advisor/business/ecommerce-statistics/> (erişim: 2026-10-20) ↵